

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ЗА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРА ПО ГЛАВА 8А ОТ ЗОП С ПРЕДМЕТ:
„Премахване на опасни сгради и обекти общинска и частна собственост, премахване на незаконни постройки или части от тях на територията на община Перник“

ДО: Община Перник, адрес: пл. „Св.Иван Рилски“ №1
(наименование и адрес на възложителя)

От: ”ЛЕО-2006”ООД

(наименование на участника)

с адрес: гр. Перник ул. ”Вардар” № 38,
тел.: 0898966669 , факс: 076671040, e-mail: markovleo2006@abv.bg
регистриран по ф.д. № _____ / _____ г. по описа на _____ съд,
Булстат / ЕИК: 113582854,

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С представянето на настоящото техническо предложение заявяваме нашето желание, ако бъдем определени за изпълнител на **„Премахване на опасни сгради и обекти общинска и частна собственост, премахване на незаконни постройки или части от тях на територията на община Перник“**, да я изпълним добросъвестно, професионално, качествено и в срок.

Запознахме се с изискванията към участниците и към изпълнението на строителството, с изискванията за изготвяне и представяне на офертата и заявяваме, че ги приемаме без възражения.

С настоящото предложение представяме нашето техническо предложение за изпълнение на предмета на обществената поръчка по обявената от Вас процедура.

Срокът за изпълнение на поръчката е до изчерпване на финансовия ресурс, но не повече от 3 (три) години.

Предлагаме Срок за реакция при аварийни ситуации 30 минути.

Срокът за реакция не може да бъде по-голям от 60 (шестдесет) минути.

Предложенията се представят като цяло число в минути. Ще бъдат отстранени предложения, в които срокът за реакция е в различна мерна единица, или е предложен срок, който е извън определеният максимален срок за реакция при аварии.

2.Участникът представя в обяснителната записка :

ТЕХНОЛОГИЯ НА ИЗВЪРШВАНЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ ПО СЪБАРЯНЕ/ОТСТРАНЯВАНЕ И ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ТЕРЕНИТЕ ПО ОБЕКТИ,



И ВЗАИМОВРЪЗКА С ИЗПОЛЗВАНЕ НА ОБОРУДВАНЕТО И ЧОВЕШКИТЕ РЕСУРСИ/

Използването на различните технологии за разрушаване, зависи от редица фактори:

от типа на сградата (етажност, носеща конструкция, строителна схема, форма и др.), местоположение, допустимите нива на замърсяване, срокове, както и от желаната степен на селективно отделяне на използваните в нея материали.

Следователно, изборът на подходяща технология и оборудване може да бъде решаващ за разделянето на отпадъците по видове и за отделянето им от продуктите за повторна употреба.

Разрушаването на сгради и съоръжения е труден и отговорен процес, който изисква задълбочена подготовка и координация. Изборът на специализирана техника и оборудване се явява необходимо условие за качествено и не на последно място безопасно разрушаване. Всяка сграда се състои от конструктивни възли и елементи, понякога доста различни по размери и вид на вложения материал. Поради това, разрушаването на сградите –големи или малки, изисква внимателен и интегриран подход. Той предполага разнообразие на използваното оборудване и технологии. Не бива да се пренебрегва и фактът, че управлението на техническото оборудване трябва да се извършва от висококвалифицирани оператори.

Разрушаването на постройки включва използването на модерни багери - разрушители, хидравлични чукове, раздробяващи щипки и ножици и друга разрушителна техника. С тях се изпълняват определен брой задачи, предвидени в процеса на разрушаване. Налична е широка гама от работни съоръжения от различни компании-производители на разрушителна техника –механични и хидравлични бързо сменни прикачни съоръжения, грайферни кофи за разрушаване и сортиране, мултипроцесори за трошене, рязане и раздробяване и ножици за скрап. Те осигуряват висока производителност във всяко конкретно приложение.

За този важен етап от строителството специално внимание се обръща на техническите данни на машините. Те трябва да се отличават с характеристики като мощност, скорост на работата, универсалност, компактност и маневреност.

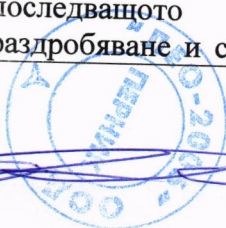
Универсалност при разрушителната техника се постига чрез използването на различни видове приставки (чукове, ножици и различни модификации на грайфери, трошачки и др.) В тази област хидравличните чукове са най-широко приложими, защото позволяват изпълнението на болшинството от разрушителните работи. Скоростта на работа, от своя страна, зависи от бързината на смяна на работните органи. За тази цел производителите разработват и прилагат технически решения като устройства за смяна на прикачното оборудване тип quick coupler и използването на оборудване с комбинирани функции. Компактността и маневреността също са важни в стесненото пространство на съвременната градска среда. Тук на помощ идва т.нар. мини -техника (товарачи, багери и др.). Инструментите и оборудването за разпределяне, пренасяне и натоварване на отпадъчния материал също са неизменна част от работния процес.

Основни технологии за разрушаване на сгради и съоръжения

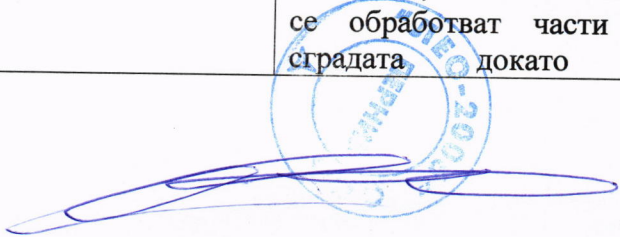
Принцип на разрушаване	Вид на оборудването	Резултат

ЛЕО-2000
ПЕРИЧ
2

Взривяване	Експлозив (обикновено средно-мощен)	Бърз метод, но с ограничено приложение в градска среда. При комбинация с други технологии е възможно да се постигне определена степен на селективно разрушаване, но това оскъпява процеса.
Ударно действие	Използват се най-често чукове с пневматично и/или хидравлично действие или кранове с окачена тежест	Значително по-бавен процес, който се използва основно при разрушаване на бетонни и стоманобетонни конструкции на сгради, за които се изискват големи усилия за разбиване на тежки конструктивни елементи като плочи и фундаменти, изчислени за големи товари. Самите чукове са взаимнозаменяеми и могат да се монтират вместо кофа на багери, челни товарачи и други. Има различни видове оборудване, включително и ръчни машини. С тях може да се постигне висока прецизност на разделяне на отпадъците, но се използват рядко поради съществуващите рискове за човешкото здраве
Комбинация от удар, срязване и издърпване.	Комбинирани въртящи се багери-разрушители /кран с дълга стрела, завършваща със щипки и ножици	Различната комбинация от разрушаващи действия дава възможност за висока степен на отделяне на отпадъците по видове. Комбинираните въртящи разрушители позволяват както разрушаването на конструкции, така и последващото раздробяване и сепариране

		<p>на строителните отпадъци. Багерите -разрушители се отличават с качествено изпълнение на демонтажните работи, устойчивост и безопасност. Производителите предлагат модели с голяма разрушителна мощ и възможност за работа на различна височина в зависимост от удължаващият се модули на стрелата. За новите модели е характерна подобрената конструкция, която осигурява стабилност на машината, но заедно с това осигурява отлична ефективност, съчетана с максимална сигурност. Предвидена е и защита от повреда при падането на бетонни късове или други отломки. Друг важен момент е осигуряването на отлична видимост на оператора, която да му даде възможност за заемане на по-удобна позиция, т.е. ограничени са рисковете за околната среда и за човешкото здраве при разрушаване.</p>
Срязване	Хидравлични ножици.	<p>Използват се за рязане на армировка и стоманени греди, трошене на тухли, камък, бетон. Възможно е дори използване и при висок процент на армиране. Ножиците позволяват без ударно разрушаване –постепенно на късове, стъпка по стъпка се обработват части от сградата докато се</p>



		<p>достигнат основите. Ножиците могат да се инсталират на различни видове хидравлични машини. Често се използват в градски условия поради по - малките вибрации Отделят се добре различните видове отпадъци. Често пъти отделяните по този начин материали могат да бъдат използвани повторно.</p>
Водно-струйно рязане	Помпа с високо налягане с хидравлично действие и много малка твърдо сплавна дюза.	<p>Има по -ограничено приложение. Използва се и за предварително почистване, когато е необходимо. Процесът е щадящ към околната среда-не се създават прах, отломки, стружки или химически замърсители на въздуха. Съществуват машини с пречистване на отработената</p>
Газокислородно рязане	Газокислородни резачки	<p>Използва се много често при метални конструкции. Методът е добър за отделяне на метали за повторна употреба и Използва се много често при метални конструкции. Методът е добър за отделяне на метали за повторна употреба и рециклиране.</p>

Селективното разрушение /деконструкцията/ и разделното събиране и съхраняване на строителната площадка на СО са важно изискване за получаването на високо качество на отпадъчните фракции, които имат потенциал да бъдат повторно използвани или рециклирани с последващо получаване на строителни материали/продукти.

Заради допълнителните работи, необходими за сортиране и селективно събаряне

на сградите, процесът на разрушаване се удължава и оскъпява. Разходите, свързани със селективното събаряне на сгради могат да бъдат 17 -25% по-високи, в сравнение с тези на обичайния процес на разрушаване. От друга страна, "чистите" СО водят до Министерството на околната среда

25 спестяване на разходи - входната таксата на площадката за рециклиране е по-ниска от цената за депониране. Също така, при деконструкцията има възможност част от СО да се използват повторно (тухли, керемиди, дограма и др.), при чиято продажба се формират приходи, компенсирани частично по –високи те разходи за разрушаване.

Премахването на опасните материали следва да се направи, докато тези материали са все още интегрирани в сграда или структурата, като се избягва опасността от замърсяване на "чистите" отпадъци.

Обикновено процеса на деконструкция се извършва, по обратния ред на строителния процес. Той включва премахване на вградените мебели, и след това отстраняване на врати, прозорци, покривни елементи, отопление, отоплителни и електрически инсталации, оставяйки само основите и основните елементи

Тъй като предмет на настоящата обществена поръчка са:

- масивни, полумасивни и паянтови сгради;
- стопански постройки със селскостопанско предназначение и строежи от допълващото застрояване;
- преместваеми и увеселителни обекти (павилиони, кафе машини, кабинни, спирки, пейки и др., съгласно чл. 56 от ЗУТ);
- метални и дървени навеси;
- плътни огради;
- рекламни, информационни и монументално-декоративни елементи;
- бетонни фундаменти (вкл. подложен бетон);
- подпорни стени;
- изкопи и насипи;
- премахване на освидетелствани сгради по чл. 195 ал. 6 от ЗУТ
- временни строежи
- други обекти общинска или частна собственост, за които има издадени заповеди за премахване.

Ще използваме технология „Срязване“, „Ударно действие“ и технология „Комбинация от удар, срязване и издърпване“ и ръчно събаряне

При изпълнението на възложените задачи ще се спазват нормативните изисквания на Наредба №2/22.03.2004 г за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи издадена от Министерството на труда и социалната политика и Министерството на регионалното развитие и благоустройството в сила от 06.11.2004 г.

За изпълнението им ще се изготви План за безопасност и здраве (ПБЗ) и ще се спазват изискванията на ПИПСМР, ЗБУТ, ТБТ и ППО.

Премахването (разрушаването) на обектите представлява разрушаването им ще се извършва до кота терен и/или до състояние негодно за ползване при спазване на нормите по противопожарна безопасност, хигиена и безопасност на труда.

Развалянето (премахването) на обектите започва след освобождаването им от обитателите и от наличните малотрайни, пожаро- и взривоопасни материали, продукти, химически вещества, съоръжения, обзавеждане, оборудване, добитък,



както и от друго движимо имущество. За обекти частна собственост, за които има издадени заповеди, при отказ да бъдат освободени доброволно се пристъпва към принудително освобождаване на строежа със съдействие на представители на Министерство но вътрешните работи.

Преди започване на работа, когато се засяга уличното платно участъкът да бъде сигнализиран съгласно изискванията на Наредба 2 за временната организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

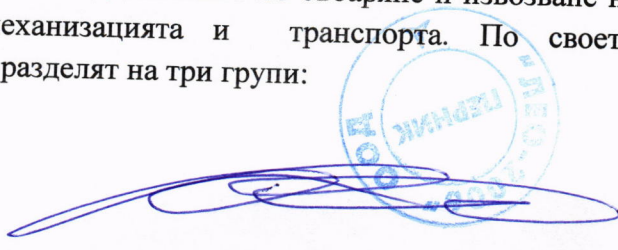
Дейностите по разрушаване на съществуващи сгради се извършват в следната последователност:

Временно строителство

- Плътна инвентарна ограда, вкл. и денонощна охрана;
- На видно място поставяне на информационна табела, съгл. изискванията на чл.13 от Наредба №2 за здравословни и безопасни условия на труд;
- Подсигуряване на средства за комуникация, аптечка за оказване на първа помощ, ПП табла и други.
- Мобилизиране на необходимата строителна техника и персонал;
- Организиране на складова база, депа и паркинг за строителната техника;
- За санитарно-битови нужди на обекта ако е необходимо ще се използват химически тоалетни;
- Електроснабдяването на строителната площадка се осигурява от Изпълнителя и електроразпределителното дружество. При невъзможност да се осигури външно ел.захранване, Изпълнителя ще използва собствен агрегат.
- Изготвяне на план за ликвидиране на аварии и пожари, съгласно чл.17 от Наредба № 2 за здравословни и безопасни условия на труд;
- Поставяне на табели със знаци за пожарна и аварийна безопасност;
- Изготвя схема на временната организация и безопасността на движението по транспортни и евакуационни пътища и пешеходни пътеки на строителната площадка и подходите към нея;
- Изготвя схема на местата за складиране на строителни продукти и оборудване, контейнери за отпадъци, химически тоалетни;
- Актуализира на инструкциите по безопасност и здраве съобразно конкретните условия на строителната площадка по видове СМР;
- Преглед на документацията - преди началото на изпълнението на СМР;
- Там, където е необходимо, ще се уточнят и ще се маркират всички съществуващи подземни и надземни комуникации (ако има такива), съвместно с местната администрация и експлоатиращи ги дружества;

Организация на движението

Своевременното и ритмично изпълнение на дейностите по събаряне и извозване на строителните отпадъци зависи от механизацията и транспорта. По своето предназначение транспортните работи се разделят на три групи:



Първа група – транспортни работи, които са неразделна част от технологичните процеси при изпълнение на видовете работи;

Втора група – транспортни работи свързани с доставката на необходимите материални ресурси;

Трета група – транспортни работи свързани с изпълнението на инфраструктурните работи.

Транспортът, обслужващ разрушаването, по отношение на строителната площадка е външен. Външният транспорт ще бъде автомобилен, съгласуван с Областно управление КАТ (в рамките на населеното място).

При организацията на външен транспорт, във всеки един момент от времетраенето на строителните работи, ще се отчитат следните фактори:

- местоположението на строителните машини, участващи в основните видове работи;
- зоните на движение на механизацията, включена в процесите на изкопните работи;
- опасните зони според вида на машините и характеристиките им;
- изискванията на Правилника за прилагане на Закона за движението по пътищата;
- трайна сигнализация и маркировка на зоната на работите и указателни знаци за обходни маршрути;
- безопасност на движението и обществена безопасност;

Изпълнителят ще осигури, изгради и поддържа такава организация на която да осигури безопасността на всички хора на обекта и като цяло на обществото през време на дейностите по разрушаване и демантиране. Организацията на движението по време на дейностите ще бъде съгласувана с органите на КАТ, а изкопните работи сигнализирани съгласно Наредба № РД-07-8.

Всички мерки за безопасност ще бъдат приети от Изпълнителят съвместно с Възложителя на място преди започването на каквато и да е работа по демонтажа или разрушителна работа.

Изпълнителят ще изготви и ще поддържа план за движението на превозните средства и строителната механизация – актуален към всеки момент в съответствие с изготвения график.

Ще се осигурят безопасни проходи за движение на работещите на площадката. Ще се следи и няма да се допуска в зоната на строежа присъствието на хора и автомобили, незаети възложените работи.

Временната организация на движението се изготвя в съответствие с действащата нормативна база и плана по безопасност и здраве. Изпълнителят ще се съобрази с изискванията, предписани от КАТ за следното:

- Определяне на маршрута на превозните средства до и от строителната площадка;
- Движение на техника през обществени пътища;
- Временни конструкции определени или предложени от Възложителя на проекта за временно отбиване от обществените пътища;

ОРГАНИЗАЦИЯ В ЕТАПА НА РАБОТА



8

При изпълнението на възложените работи ще се спазват предписанията на техническата спецификация и всички действащи в страната нормативни актове, закони, правилници и разпоредби. В настоящата записка предлагаме основните изисквания към строителните работи.

Почистване на строителната площадка:

Работата включва изпълнението на всички дейности, свързани с премахването, почистването и/или преместването на съществуващи огради, сгради, стени, съоръжения, настилки и строителни отпадъци или неподходящи земни почви.

При изпълнението на земните работи ще се спазват предписанията на настоящата записка и техническата спецификация за обекта. Ще бъде осигурена образцова дисциплина на обекта, както от страна на нашите служители, така и от страна на служителите на наши контрагенти.

Ще се осигури безопасността на работниците при разчистването, както и на хората, намиращи се в съседство. Площите в съседство на провеждане на разрушителни операции ще бъдат защитени от повреди, наранявания, прахово и друго замърсяване в резултат на извършваните работи. Депата за строителните отпадъци ще се съгласуват предварително с представителите на Община Перник. Съществуващият терен в обхвата на пътя и площадките за временно ползване ще бъдат почистени.

Материалите, които са годни за повторна употреба ще бъдат внимателно отстранени, почистени, запазени, сортирани, надписани, защитени и складирани на подходящи места или натоварени и транспортирани до подходящ склад.

ДЕМОНТАЖНИ ДЕЙНОСТИ:

Разрушаването на сградите се извършва от покрива към основите, като се стремим максимално да запазим на строителните материали, за да се използват отново или в краен случай да се рециклират.

Събарянето, разрушаването и почистването на строителната площадка ще се извърши в следния ред и последователност на процесите:

- Временно строителство- осигуряване на съоръжения, временни битови помещения, походи и площадки за изнасяне на строителни отпадъци;
- Сваляне на керемиди от постройките,
- Демонтаж дървена покривна конструкция,
- Демонтаж дървена дограма,
- Демонтаж на съществуващия порцеланов фаянс,
- Демонтаж на В и К вътрешни инсталации
- Демонтаж на Електроинсталации вътрешни
- Разрушаване на тухлена зидария
- Демонтаж подова конструкция
- Разбиване и разрушаване бетонова плоча и стълби
- Премахване на тухлени стени в сутерен,
- Разбиване на циментова замазка,
- Демонтаж на тротоарни плочи,
- Окончателно почистване на строителната площадка;
- Превоз на строителни отпадъци.



Очакваните строителни отпадъци са от:

- Тухлени зидарии и мазилки
 - Дървени носещи конструкции и дограма
 - Стъклени отпадъци от старата дограма
 - Керамични керемиди
 - Керамични плочки и фаянс от санитарно помещение и кухня
 - Бетон от разрушаване на стоманобетонени елементи и настилки
 - Стоманена арматура от стоманобетонените елементи
 - Тротоарни плочи
 - Стари стоманени водопроводни тръби
 - Стара Ви К арматура
 - Стари канализационни тръби
- На строителната площадка ще се генерират и битови отпадъци от присъствието на работниците по време на строителството, които ще се събират напълно независимо от СО.

Преди започване разрушаването на сграда или съоръжение Изпълнителят ще проверява дали:

- Продуктите, от които са изградени, съдържат опасни за здравето или сигурността на работещите и населението вещества или лъчения;
- В тях няма опасни за работещите и населението вещества или лъчения.
 - Когато опасностите вследствие на разрушаването не могат да бъдат избегнати, строителят взема подходящи мерки за защита на здравето и живота на работещите и засегнатите лица и за опазване на околната среда.
 - Сгради, съоръжения или инсталации от азбест или азбесто съдържащи продукти се разрушават или демонтират съгласно нормативните изисквания за защита на работещите от рискове, свързани с експозиция на азбест при работа.
 - Работещите по разрушаването на сгради или съоръжения трябва да са специално инструктирани и обучени за работните процеси, които ще изпълняват ръчно или с машини.
 - Не се допуска ръчно разрушаване на конструктивни елементи от сгради или съоръжения, когато работещият е стъпил върху тях или върху съседни такива. Когато това е технологично неосъществимо, се допуска стъпване върху елементите, след като са взети необходимите обезопасителни мерки, вкл. предпазни колани.
 - Преди започване събарянето на следващо ниво, елемент или носещи конструкции техническият ръководител извършва оглед на площадката за потенциални опасности.
 - При разрушаване на отделните носещи елементи, всеки от тях се подпират и обезопасяват с телескопични подпори и укрепващи елементи, за да не нарани работниците.
 - След разрушаването на горно ниво строителните останки се премахват от сградата и тогава се преминава към разрушаването на долния етаж.
 - Събарянето на пропукани стени, сводове и опорни пети се извършва след предварителното им укрепване.
 - Не се допуска едновременното събаряне на елементи от сгради или съоръжения на две или повече работни места едно под друго, както и



подсичане или подкопаване на паянтови стени с дебелина до 0,24 m.

▪ Преди събаряне на:

- вътрешни стени чрез бутане или придърпване помещенията под тях се проверяват и освобождават от намиращите се там хора;

- външни стени опасната зона на падане се огражда или охранява.

▪ Корнизи, конзоли и други издадени от сградата или съоръжението елементи се разрушават от скелета, разположени на срещуположната страна на падането на разрушавания елемент.

▪ Всички годни за нова употреба продукти след събарянето се обезопасяват и складираат съгласно изискванията за безопасно съхранение.

Очаквани видове строителни отпадъци и предвиждани мерки за предотвратяване и минимизиране образуването на строителни отпадъци.

В съответствие с изискванията на Закона за управление на отпадъците получените отпадъци трябва да преминат процес на оползотворяване, включително рециклиране и да отговарят на техническите изисквания и да са в съответствие с нормативните изисквания и стандарти, приложими към продуктите при спазване на задълженията и отговорностите на лицата, извършващи дейности с отпадъци. Те трябва да спазват следния приоритетен ред (йерархия) при управлението на отпадъците:

- подготовка за повторна употреба;
- рециклиране;
- друго оползотворяване;
- обезвреждане.

При прилагане на йерархията се вземат предвид общите принципи за опазване на околната среда, техническата осъществимост и икономическата приложимост, опазване на ресурсите и цялостното въздействие върху околната среда, човешкото здраве и икономиката.

3. Складиране на материалите:

Стоманените строителни отпадъци се складираат в определена зона на строителната площадка и периодично се извозват със самосвали към пункт за закупуване на черни и цветни метали.

Строителните отпадъци се складираат в контейнери и периодично се извозват с контейнеровози.

При покривно покритие от керемиди, демонтажните работи се извършват ръчно, като материалите се почистват и складираат на площадката. Покритието от ламарина се демонтира и се складира при останалите стоманени елементи на площадката. Тухлената зидария се демонтира ръчно. Здравите тухли се почистват и складираат ръчно, останалите се изхвърлят при строителните отпадъци. Стоманобетонни носещи елементи се разрушават с багер-чук и се натоварват с фадрома, като се полагат максимални усилия да се отдели стоманата от бетона. Дървената конструкция се разрушава и се складира отделно. Водопроводната и канализационна инсталации се отделят за извозване. Електроинсталацията се отделя за рециклиране.

Строителната площадка трябва да отговаря на всички санитарно- хигиенни изисквания и да е в съответствие с генералния план на обекта.

Обектовото техническо ръководство ще организира ограждането и обезопасяването на всички ями, изкопи, канали и др. опасни места със съответните парапети и ограждения, а ненужните да запълни. На места пресичащи се от канали да осигури построяването на пешеходни мостчета с парапети. Площадката да се почиства



редовно от сняг, лед, и кал, а в случай на необходимост да се посипва с пясък или сгур.

Складирането на строителните отпадъци ще става само на указаните за това складови площи, обозначени с табели, чрез съответното подреждане и укрепване срещу срутване. Между отделните фигури ще се поставят чисти проходи с минимална ширина 1,50м.

След разрушаването на сградите се извършва събиране, натоварване, транспортиране и депониране на строителни отпадъци

Строителните отпадъци ще се прибутват, сортират и събират с челен товарач. Едрогабаритните строителни отпадъци се донатрошават, а останалите строителни материали се натоварват и извозват за депониране. Натоварването е чрез багер, челен товарач или автокран. Предвидените за депониране строителни отпадъци се поставят на площадката, определена за депониране. Извозването на строителните отпадъци е предвидено да се извършва с автосамосвали. Всички образувани отпадъци ще се извозват на депото и се доказват с кантарни бележки.

ОРГНИЗАЦИЯ И ПЛАН ЗА ИЗВОЗВАНЕ И ДЕПОНИРАНЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ ПО ОБЕКТИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО МЕСТАТА НА ДЕПОНИРАНЕ СЪГЛАСНО ИЗИСКВАНИЯТА НА ЗУО И НАРЕДБА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ)

Строителни отпадъци (СО) са отпадъци, получени в следствие на строително – монтажни работи и премахване, включващи минерални отпадъци, пластмаси, метал, хартия, изолационни материали, дърво, азбест, други опасни отпадъци и др., съответстващи на кодовете на отпадъци от група 17 от приложение No 1 на Наредба No 2 от 23 юли 2014 г. за класификация на отпадъците.

Организацията за извозването и депонирането на строителните отпадъци генерирани от разрушаването на сгради ще следва конкретно изготвен план, който цели предотвратяването и ограничаването на замърсяването на въздуха, водите и почвите, както и ограничаване риска за човешкото здраве и околната среда. Ще се предотврати нерегламентираното изхвърляне, изгаряне, както и всяка друга форма на нерегламентирано третиране на строителните отпадъци в т.ч. изхвърлянето им в контейнерите за събиране на битовите отпадъци или отпадъци от опаковки.

При премахване на опасни сгради и обекти общинска и частна собственост, премахване на незаконни постройки или части от тях задължително се имат предвид следните параметри:

- Общ обем (в м³) – РЗП в кв.м.
- Степен на премахване – частично, изцяло или др.
- Възможни ограничения – наличие на съседни обекти или др.
- Големина на сградата – брой етажи, дължина и габарити.
- Тип на носещата конструкция – метална, стоманобетон, дървена, зидана, комбинирана и др.
- Наличие на опасни отпадъци.
- Наличие на отпадъци съдържащи азбест.

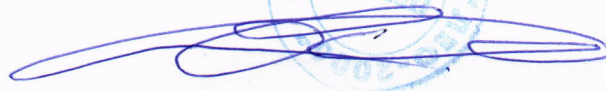


- Сутерен – брой нива, бетонни или зидани стени.
- Покривна конструкция – плосък или скатен покрив, носеща конструкция, покривно покритие, наличие на топло и хидро изолация.
- Наличие на демонтируеми фасади – вид на матираните, площ на фасадните стени.
- Наличие на окачени тавани – описание на типа на материалите, обща площ.
- Наличие на демонтируеми преградни стени или стенни елементи – тип на материалите, обща площ.
- Обща площ на терена за премахване на строежа – наличие на тръбопроводи, инсталации, специално оборудване и др.

При извършване на дейностите по събаряне /отстраняване, и възстановяване на терените по обекти строителните материали и отпадъци задължително се разделят по вид и се предават за последващо материално оползотворяване, като се приемат от назначена за целта комисия. Приетите годни материали се предават с протокол за съхраняване на място посочено от възложителя.

Неопасни строителни отпадъци са:

Код на отпадъка, съгласно Наредба № 3 от 01.04.2004 г. за класификация на отпадъците (обн. ДВ, бр. 44 от 2004 г.)	Наименование на неопасните строителни отпадъци
17 01	Бетон, тухли, керемиди, плочки, порцеланови и керамични изделия
17 01 01	Бетон
17 01 02	Тухли
17 01 03	Керемиди, плочки, фаянсови и керамични изделия
17 01 07	Смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки, фаянсови и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06
17 02	Дървесен материал, стъкло и пластмаса
17 02 01	Дървесен материал
17 02 02	Стъкло
17 02 03	Пластмаса
17 03	Асфалтови смеси, каменовъглен катран и съдържащи катран продукти
17 03 02	Асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в 17 03 01
17 04	Метали (включително техните сплави)
17 04 01	Мед, бронз, месинг
17 04 02	Алуминий
17 04 03	Олово
17 04 04	Цинк
17 04 05	Желязо и стомана
17 04 06	Калай
17 04 07	Смеси от метали
17 04 11	Кабели, различни от упоменатите в 17 04 10
17 05	Почва (включително изкопана почва от замърсени



	места), камъни и изкопани земни маси
17 05 04	Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03
17 05 06	изкопани земни маси, различни от упоменатите в 17 05 05*
17 05 08	Баластра от релсов път, различна от упоменатата в 17 05 07 *
17 06	Изолационни материали и съдържащи азбест строителни материали
17 06 04	Изолационни материали, различни от упоменатите в 17 06 01 и 17 06 03
17 08	Строителни материали на основата на гипс
17 08 02	Строителни материали на основата на гипс, различни от упоменатите в 17 08 01
17 09	Други отпадъци от строителство и събаряне
17 09 04	Смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03

Опасните строителни отпадъци временно се съхраняват в специални надписани съдове и задължително се предават на специализирана фирма притежаваща Разрешително по чл.35 от ЗУО за третиране на опасни отпадъци.

Опасни строителни отпадъци са:

Код на отпадъка, съгласно Наредба № 3 от 01.04.2004 г. за класификация на отпадъците (обн. ДВ, бр. 44 от 2004 г.)	Наименование на опасните строителни отпадъци
17 01 06*	Смеси от/отделни частици от бетон, тухли, керемиди или керамика, съдържащи опасни вещества
17 02 04*	Стъкло, пластмаса и дърво, съдържащи или заразени с опасни вещества
17 03 01*	Асфалт, съдържащ катран
17 03 03*	Катран и катранени продукти
17 04 09*	Метални отпадъци, заразени с опасни вещества
17 04 10*	Кабели, съдържащи масла, катран или други опасни вещества
17 05 03*	Пръст и камъни, съдържащи опасни вещества
17 05 05*	Изкопни остатъци, съдържащи опасни вещества
17 05 07*	Баластни остатъци, съдържащи опасни вещества
17 06 01*	Изолационни материали, съдържащи азбест
17 06 03*	Други изолационни материали, състоящи се от или съдържащи опасни вещества
17 06 05*	Строителни материали, съдържащи азбест
17 08 01*	Гипсови строителни материали, заразени с опасни вещества
17 09 01*	ОСР и отпадъци при събаряне, съдържащи живак
17 09 02*	ОСР и отпадъци при събаряне, съдържащи РСВ (например материали за уплътнение, съдържащи РСВ,

	подови покрития на основата на растителна смола, съдържащи РСВ, стъклопакети, съдържащи РСВ, кондензатори, съдържащи РСВ)
17 09 03*	Други ОСР и отпадъци при събаряне (включително смесени отпадъци), съдържащи опасни вещества

При транспортиране на строителните отпадъци се изготвят транспортни дневници, които съдържат информация за лицата, които транспортират строителните отпадъци и лицата, които ги приемат.

Строителните отпадъци, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворени или рециклирани се обезвреждат на депо «Тева» или друга строителна площадка посочена от Възложителя.

Прогноза за образуване на строителни отпадъци и степента на тяхното материално оползотворяване

Тъй като в документацията няма изработени количествени сметки се налага плана за управление на строителните отпадъци да бъде направен на база съотношението между генерираните СО и общото количество на строителни материали.

1. Бетон – генерираните СО са около 11% от общия използван бетон за строителния обект, като 85% от тях (или 9,35% от общия бетон) подлежат на материално оползотворяване. Това предполага че около 1,65% от общия бетон използван на обекта няма да може да се оползотвори и ще се транспортира до депо за СО.

2. Тухли, керемиди, плочки, фаянсови и керамични изделия – генерираните СО са около 8% от общото използвано количество за строителния обект, като 70% от тях (или 5,6% от общото количество) подлежат на материално оползотворяване. Това предполага че около 2,4% от общото количество на обекта няма да може да се оползотвори и ще се транспортира до депо за СО.

3. Дървесен материал – генерираните СО са около 8% от общото използвано количество за строителния обект, като 80% от тях (или 6,4% от общото количество) подлежат на материално оползотворяване. Това предполага че около 1,6% от общото количество на обекта няма да може да се оползотвори и ще се транспортира до депо за СО, или да организира енергийното оползотворяване на тези отпадъци.

4. Стъкло – генерираните СО са около 8% от общото използвано стъкло за строителния обект, като 80% от него (или 6,4% от общия общото използвано стъкло) подлежат на материално оползотворяване. Това предполага че около 1,6% от общото използвано стъкло на обекта няма да може да се оползотвори и ще се транспортира на това количество до депо за СО.

5. Пластмаса – генерираните СО са около 7% от общата използвана пластмаса за строителния обект, като 80% от нея (или 5,6% от общата използвана пластмаса) подлежат на материално оползотворяване. Това предполага че около 1,4% от общата използвана пластмаса на обекта няма да може да се оползотвори и ще се транспортира до депо за СО или до пункт за

рециклиране на пластмаса.

6. Асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от катран – генерираните СО са около 5% от общото използвано количество за строителния обект, като 80% от тях (или 4,0% от общото количество) подлежат на материално оползотворяване. Това предполага че около 1,0% от общото количество на обекта няма да може да се оползотвори и ще се транспортира до депо за СО, или да организира енергийното оползотворяване на тези отпадъци.

7. Стомана и желязо – генерираните СО са около 9% от общото използвано количество за строителния обект, като 90% от него (или 8,1% от общото използвано количество) подлежат на материално оползотворяване. Това предполага че около 0,9% от общото използвано количество на обекта няма да може да се оползотвори и ще остане като замърсяване на строителната площадка. Строителя е длъжен да организира транспорта на това количество до пункт за рециклиране на метали.

8. Мед, бронз, месинг, алуминий, олово, цинк, калай, сплави от метали – генерираните СО са около 5% от общото използвано количество за строителния обект, като 90% от него (или 4,5% от общото използвано количество) подлежат на материално оползотворяване. Това предполага че около 0,5% от общото използвано количество на обекта няма да може да се оползотвори и ще остане като замърсяване на строителната площадка. Строителя е длъжен да организира транспорта на това количество до пункт за рециклиране на метали.

9. Кабели, различни от “кабели, съдържащи масла, катран или други опасни вещества” – генерираните СО са около 6% от общото използвано количество за строителния обект, като 90% от него (или 5,4% от общото използвано количество) подлежат на материално оползотворяване. Това предполага че около 0,6% от общото използвано количество на обекта няма да може да се оползотвори и ще остане като замърсяване на строителната площадка. Строителя е длъжен да организира транспорта на това количество до пункт за рециклиране на метали и пластмаси.

10. Асфалтобетон – генерираните СО са около 15% от общото използвано количество за строителния обект, като 80% от него (или 12,0% от общото използвано количество) подлежат на материално оползотворяване. Това предполага че около 3,0% от общото използвано количество на обекта няма да може да се оползотвори и ще остане като замърсяване на строителната площадка. Строителя е длъжен да организира транспорта на това количество до депо за СО.

11. Камък трошен – генерираните СО са около 19% от общото използвано количество за строителния обект, като 80% от него (или 15,2% от общото използвано количество) подлежат на материално оползотворяване. Това предполага че около 3,8% от общото използвано количество на обекта няма да може да се оползотвори и ще остане в земната основа на строителната площадка.

12. Баластра – генерираните СО са около 16% от общото използвано количество за строителния обект, като 80% от него (или 12,8% от общото използвано количество) подлежат на материално оползотворяване. Това предполага че около



3,2% от общото използвано количество на обекта няма да може да се оползотвори и ще остане в земната основа на строителната площадка.

13. Пясък – генерираните СО са около 12% от общото използвано количество за строителния обект, като 80% от него (или 9,6% от общото използвано количество) подлежат на материално оползотворяване. Това предполага че около 2,4% от общото използвано количество на обекта няма да може да се оползотвори и ще остане в земната основа на строителната площадка.

Инертните строителни материали, като трошен камък, баластра пясък и др не замърсяват околната среда, оставайки в земната основа те повишават физическите и механичните показатели без да е замърсяват. Намалването на относителния дял СО от инертни материали единствено ще намали разходите на строителя за такива материали.

При добра организация на строителния процес, добро съхранение на строителните материали и добро съхранение и разделно събиране на строителните отпадъци ще се намали генерирането на СО драстично и съответно ще се повиши относителния дял на оползотворените отпадъци, което ще намали разходите за материали и за управление на отпадъците.

Външният транспорт обхваща извозване на строителни отпадъци, както следва със самосвали и бордови коли.

Вертикалният транспорт на строителните отпадъци (натоварването им в самосвалите) ще се осъществява посредством наклонени улеи и челен товарач.

На основание чл. 39 от ЗУО предаването и приемането на отпадъци от черни и цветни метали (ОЧЦМ), които нямат битов характер, се извършва само от лица, притежаващи разрешение, издадено по реда на глава пета, раздел I, при наличие на сертификат за произход, съгласно Образец 2 към чл. 19, ал. 4 от ЗУО, при чиято дейност се образуват, и въз основа на сключен договор.

Събирането на гореописаните строителни отпадъци ще се извършва разделно в специално доставени контейнери, които при запълване ще се извозват до сертифицирани депа за обработка на СО

Дейностите със строителни отпадъци ще се изпълняват в съответствие със Закона за управление на отпадъците от 2012г. и свързаните с него нормативни и подзаконовни актове и документи.

За обезопасяване на процесите на обекта ще се назначи отговорник (Координатор по безопасност и здраве), който да разработи инструкциите по безопасност и здраве за съответните специалности и стриктно следи за:

- присъствените книги на обекта;
- водене на периодични и ежедневни инструктажи на работниците по специалности и отразяването им в съответните дневници;
- осъществяване на непрекъснат контрол за използване на лични предпазни средства (каска, защитно работно облекло, предпазни колани и др.) от работниците, техническите лица и контролните органи на обекта;
- изправност на предвидените съоръжения за осигуряване на безопасност на преминаващите пешеходци и МПС.



СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА И ОБОРУДВАНЕ, НЕОБХОДИМИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ДЕЙНОСТИТЕ ПО СЪБАРЯНЕ, ИЗВОЗВАНЕ И ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ТЕРЕНИТЕ, (ВКЛЮЧВАЩО БРОЙ И ОСНОВНИ ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ОБОРУДВАНЕТО)

Добрата предварителна подготовка, наличните трудови ресурси, наличната механизация и добрите взаимоотношения гарантират на изпълнителя изпълнение на настоящата обществена поръчка.

Съоръжения, машини и оборудване, включително ръчни инструменти със или без двигател трябва да се инсталират и използват правилно, да се поддържат в добро експлоатационно състояние и да се обслужват от подходящо обучени работници. Необходимо е спазването на установените норми и изисквания по безопасност и опазване здравето при работа и пожарна безопасност. Работниците трябва да са запознати с опасностите, произтичащи от работното оборудване, включително и това, което те не използват непосредствено.

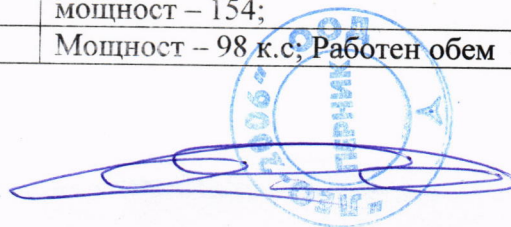
Да се извършват периодични проверки:

- при инсталиране;
- при започване на работа;
- при промяна на местоположението;
- при смяна на площадката;
- след продължителен престой;
- след природни бедствия и аварии.

За резултатите от проверките се съставя протокол, който се съхранява в досие съгласно Наредба №7 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване, чл.10 и се представя на контролните органи при поискване.

Фирма „ЛЕО-2006”ООД ще използва следната механизация

ВИД	Собствена/наета/лизинг	Технически характеристики
Самосвал - ЖИНАФ Г 4446-С рег № РК 2588АТ	собствен	Технически допустима максимална маса – 46000 кг.Маса – 18940 кг.; Обем на двигателя – 12569; Максимална мощност – 268;
Самосвал – КАМАЗ 5511 Рег.№ РК4674АХ	нает	Технически допустима максимална маса – 19150 кг.Маса – 7500 кг.; Обем на двигателя – 10850; Максимална мощност – 154;
Багер с вместимост на	собствен	Мощност – 98 к.с; Работен обем - 0.8



18

коша 1 м ³ ФАУН FM1025- Хидравличен чук МОНТАБЕРГ		м ³ ; Обем на кофата – 1 м ³ ; Маса – 17,5 т.; Дължина на срезата 7 метра; Линия за чук и грайфер;
Мини багер с обем на кофата – 0.25м ³ - БОБКАТ 319	Нает	Мощност на двигателя – 39,6; Работно тегло – 5,28; Макс. дълбочина на копаене – 4,16;
Хидравличен чук КРУП-450	Собствен	Обем на кофата - 0.25 м ³
Челен товарач с обем на кофата 1м ³ L-34	наета	Мощност кВт / к.с.(при обороти) - 192/220(2200); Мах. въртящ момент Нм / об- - 790/1 400; Охлаждане - Охлаждане; тип ZM151N; Работно тегло - 18 560 кг; Товароподемност - 7 000 кг.±5%; Височина на разтоварване- 3 100 мм.
Автокран с товароподемност до 10 t – ЗИЛ 133 ГЯ Рег.№ РК6514АТ	нает	Технически допустима максимална маса – 18000 кг. Маса – 18000 кг.; Обем на двигателя – 10850; Максимална мощност – 150; Товароподемност 10 тона.
Автовишка 14м МЕРЦЕДЕС 1317 Рег.№ РК4012АН	нвата	Технически допустима максимална маса – 13000 кг. Маса – 8480 кг.; Обем на двигателя – 5950; Максимална мощност – 125;
Багер с челюстен трошач на бетон ЛИБХЕР R912HDS Рег.№ РК01756	нает	Оперативно тегло: 27750 кг.; Капацитет на кофата: 1,5 м ³ ; Достъп на багерната стрела: 6,6 м.; Мощност: 147kW(197Hp); Стъпка на веригата в/у земята: 3 840мм; Радиус на въртене на купола: 3000мм;
Щипка хидравлична модел VP-15 FT		Работно тегло 1545 кг.
Автотранспортиор (платформа) МЕРЦЕДЕС АКТРОС 1843 Влекач Рег.№ РК 0321ВМ	нает	Технически допустима максимална маса – 19000 кг. Маса – 6640 кг.; Обем на двигателя – 11946; Максимална мощност – 315;
Автотранспортиор (платформа) МАН 18.460 ФЛТ - Влекач Рег.№ РК 1749 ВВ	нает	Технически допустима максимална маса – 18000 кг. Маса – 900 кг.; Обем на двигателя – 12816; Максимална мощност – 338;
Полуремарке за влекач ГОЛДХОФЕР СТПН 33080 А Рег.№ РК0104ЕН	нает	Технически допустима максимална маса – 36000 кг. Маса – 6640 кг.; Пневматично;

Полуремарке за влекач БЕРТОДЖА СР 36 РСА Reg. № PK2757EE	нает	Технически допустима максимална маса – 36000 кг. Маса – 7880 кг.; Пневматично;
---	------	--

Строителни машини

Допусканите до работа на строителната площадка строителни машини да имат паспорт и съответни инструкции по БХТПБ.

Лицата, които работят със строителни машини, задвижвани посредством електрически двигатели, да притежават удостоверение за II квалификационна група по безопасността.

Забранява се работа със строителни машини или с отделни техни агрегати, системи или устройства не по предназначението им.

Товаренето, транспортирането, разтоварването, монтажът и демонтажът на строителни машини да се извършва под ръководството на главния специалист по механизация на предприятието, експлоатиращо машините, или от писмено упълномощено от него лице.

Забранява се работа с некомплектувани, неизправни или небезопасени машини, съоръжения, инсталации, уредби, агрегати, приспособления и инструменти.

Забранява се ползването на строителни машини (с изключение на трамбовки, вибратори и инструменти), които нямат звукова и (или) светлинна оперативна сигнализация.

При работа с машини и съоръжения, които създават опасна зона, да се подават предупредителни сигнали, видът, редът и начинът на подаване на които да се уреждат с инструкциите по БХТПБ.

Забранява се извършването на техническо обслужване и на ремонтни работи на строителните машини, когато същите не са изключени от действие от захранването им и не са в пълен покой, а самите те или работните им органи - сигурно укрепени срещу преместване или пускане в действие от странични лица.

Отстраняването на повреди по електроинсталацията на строителни машини, както и свързването (откачването) им към (от) захранващите ги електротабла, да се извършва от правоспособни лица.

След приключване на работа лицата, работещи с машините, се задължават да ги оставят в състояние, което изключва възможността за пускане или привеждане в

движение, преобръщане, самоволно придвижване на цялата машина или на отделни нейни органи.

Самоходните и прикачените строителни машини, движещи се на територията на строителната площадка, да отговарят на изискванията на Правилника за прилагане на Закона за движение по пътищата, а водачите им да спазват същия правилник.

Едновременна работа на един обект на две или повече самоходни машини и (или) на машини, теглени от влекачи, да се извършва по РПОИС.

Корпусите на строителните машини, без тези на гъсеничен ход, да се заземяват посредством преносими заземления преди започване на работа в близост до електропроводи.

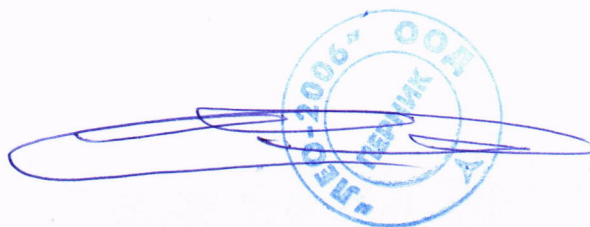
В случай, че е допуснат допир на машината с електропровод, машинистът да не напуска кабината до изключване на напрежението в електропровода или до отделянето от същия.

При преминаване на строителни машини под електропроводи работните им органи да се намират в предписаното в паспорта им положение за транспорт. Преминаването им извън пътищата да се извършва на местата с най-малък провес на електропровода - в близост до стълбовете. На определените за преминаване на строителни машини места от строителната площадка, намиращи се под електропроводи, да има поставени табели, които да посочват стойността на напрежението и най-малката височина на проводниците, като габаритната височина се маркира с висяща дъска.

Забранява се съхраняването в самите строителни машини на леснозапалителни, горивни, пожаро- и взривоопасни вещества в съдове, в количества и по начини, противоречащи на разпоредбите на противопожарната охрана.

Забранява се подгряването на двигателите с вътрешно горене на строителните машини с открит огън, електронагревателни уреди и др.

Забранява се зареждането с гориво на строителни машини с двигатели с вътрешно горене в близост до открит огън, както и пушенето до машината през време на зареждането. Зареждането на машините на обекта с гориво да се извършва със специализирани автомобили (цистерни), оборудвани и противопожарно обезопасени.



Подемно-транспортни машини и съоръжения

Регистрирането, техническото освидетелстване, въвеждането в експлоатация, обслужването, поддържането, експлоатирането и техническият надзор на повдигателните съоръжения (ПС), на товарозахранващите органи и на сменяемите приспособления, ползвани при СМР, да става в съответствие с Наредба №31 за устройство и безопасна експлоатация на повдигателни съоръжения.

При извършване на товаро-разтоварни работи на строителната площадка с повдигателни съоръжения, освен горесцитираната наредбата, да се спазват изискванията и на Правилника по безопасността на труда при товаро-разтоварните работи, раздел III.

Сигнализацията при работа с повдигателните съоръжения на строителната площадка да се извършва при спазване на Правилника по безопасността на труда при товаро-разтоварните работи, раздел III. Работата да протича съгласувано и по указания на бригадира или на лице, определено от него.

За всеки кран да се води дневник за сменното му предаване и приемане за работа от кранистите. Прегледът и проверките, предаването и приемането на крана да се извършват съвместно от предаващия и приемащия кранисти, за което същите да се разписват в дневника след отразяване на техническото състояние на крана.

Преди започване на работа кранистът е длъжен:

- да извърши външен оглед на крана;
- да провери всички механизми и системи на крана на празен ход;
- да провери състоянието на въжетата и закрепването им към барабаните, стрелата и ролковите блокове или грайферите;
- да провери изправността на осветлението на крана, сигналната уредба и на устройствата и уредите за безопасност;
- да провери електрическата апаратура и електрозахранването на крана без разглобяване.

Забранява се работа с кран при:

- наличие на пукнатини или деформации в места на металоконструкцията;
- наличие на недопустимо износване или деформация на куките, веригите или въжетата;



- наличие на неизправност в ограничителите на товароподемността, височината на подема, хода на стрелата и въртенето;
- наличие на голи тоководещи проводници от електрозахранването;
- наличие на неизправни уреди и устройства, осигуряващи безопасна работа с крана.

През време на работа кранистът се задължава:

- да работи с правоспособни сапанджии, определени му от техническия ръководител;
- преди повдигане, преместване или спускане на товар, завъртане или придвижване на крана да подава предупредителен сигнал;
- преди извършване на каквото и да е движение на крана да е убеден, че няма хора в работната му зона;
- да извършва работите с крана само след сигнал, подаден от сигналиста;
- да не изпълнява неправилно подадени сигнали;
- да изпълнява сигнала "стоп", независимо кой го е подал;
- да поставя изнасящите се странични опори и да регулира стабилизаторите на крана в съответствие с товарната му характеристика. При слаб терен петите на страничните опори да се подпират допълнително за увеличаване на опорната плоскост със скара от траверси, пътни стоманобетонни панели или комбинация от двете съгласно конкретното решение, дадено в РПОИС;
- да насочва куката на крана вертикално над товара, подлежащ на повдигане;
- да повдига товара на височина до 0,5 m плавно и с малка скорост и след като се убеди в равномерното натоварване на носещите въжета на крана и на сапаните, както и в правилното сапаниране на товара, да продължи повдигането му с по-голяма скорост;
- при повдигане на товар с тегло до разрешената товароподемност да го повдига предварително на височина до 0,2-0,3 m и след като се убеди в сигурното действие на спирачките и устойчивостта на крана, да спусне товара обратно на мястото, от което е повдигнат, след което да започне издигането му на необходимата височина;
- да управлява крана плавно, без рязко изменение на движенията му;
- да не допуска разсипване или падане на товара;

- при хоризонтално преместване на товара над препятствия предварително да го повдига на височина, не по-малка от 0,5 m над тях;
- при повдигане или спускане на товар в близост до стени, колони, стифиран товар и др. да е убеден, че няма опасност от закачане на товара, както и че няма хора между товара и тях;
- при промяна на обсега на товарната кука да се следи да не се претовари кранът за съответното положение на куката;
- при скорост на вятъра над допустимата, указана в паспорта на крана, да преустанови работата с него.

След работа кранистът е длъжен:

- да изключи оперативната верига и електрозахранването на крана;
- да заключи кабината на крана;
- да застопори крана към релсовия път или към устройствата, намиращи се в края на релсовия път.
- На краниста се забранява:
 - да предава управлението на крана на лица, неспособни и неопределени за този вид работа;
 - да повдига товар, замръзнал към терена или площадката, залят с бетон или засипан със сняг, отпадъци или с намиращи се върху него свободно стоящи предмети;
 - да придърпва товари с товароподемното устройство на крана;
 - да повдига товар, когато върху него се намират хора, или когато товарът е хванат или се придържа с ръце;
 - да издърпва с куката на крана затиснати сапани;
 - да повдига товар, намиращ се в неустойчиво положение, товар, окачен на единия рог на двурога кука, неправилно окачен или неправилно саниран товар;
 - да претоварва крана;
 - да повдига товар, теглото на който не му е известно;
 - да повдига товари, ако подемното въже не е във вертикално положение;
 - да постъпва на работа или да работи, ако е болен;
 - да изключва уредите за безопасност и спирачките на механизмите на крана;



Handwritten signature in blue ink over a circular blue stamp. The stamp contains the text "2006" and "ОС" (likely "ОС" for "Основен" or "Основен" in Bulgarian). The signature is a stylized, flowing line.

24

- да ползва крайните прекъсвачи като работни органи за спиране на съответните механизми на крана;
- да извършва товарене или разтоварване на автомобили или на влекачи с ремарке, ако водачът или други лица се намират в кабината им;
- да работи с кран, чийто срок за техническо преосвидетелстване е изтекъл;
- да оставя повдигнат товар след преустановяване на работата с крана.

Забранява се на бригадира на монтажната бригада да допуска до работа за сапаниране на товари с кран лица, които нямат правоспособност и удостоверение, изисквани от Наредба №31 за устройство и безопасна експлоатация на повдигателни съоръжения, глава пета, раздел I.

Забранява се на краниста и на сигналиста да поставят на терена товари до изкопи, на разстояние, по-малко от 1 m от ръба на естествения откос или укрепването на изкопа, а при пътища и жп линии, намиращи се в експлоатация, на разстояние, по-малко от 2,5 m от най- близкия край на пътното платно или ос на жп релса.

Сапанирането на товарите с въжета или вериги да се извършва без допускане на усукване или образуване на възли по тях.

Сапанирането на товарите да се извършва по начини, осигуряващи еднакво натоварване на всички клонове на сапаните и изключващи приплъзването им.

Сапанджиите се задължават:

- да извършват преглед на сменяемите приспособления преди започване на работа с тях;
- да спазват при ползване на товарозахранващи органи и сменяеми приспособления изискванията на Наредба №31 за устройство и безопасна експлоатация на повдигателни съоръжения, глава втора, раздел III;
- да знаят начините за обвързване и закачване на товарите със сменяемите приспособления;
- да поставят подложки под острите ръбове на товарите, обхващани със сапани;
- да поставят товарите на площадката така, че да се осигурява възможност за безпрепятствено изтегляне на сапаните;



25

- да обхващат товарите със сапаните по начин, изключващ възможността за приплъзване, като същевременно осигуряват равномерно натоварване на всичките им клонове;

- за обръщане, завъртане или насочване на дългоразмерни или едроразмерни товари по време на тяхното издигане, преместване или спускане да ползват обтяжки като конопени въжета, куки и др. със съответно необходима дължина;

- при повдигане, преместване или спускане на товари с подезната уредба да стоят на безопасно място от тях.

На сапанджиите се забранява:

- да освобождават подезната уредба от закачения товар, когато са затиснати сапаните или веригите;

- да отвързват товара по време на издигането, преместването или спускането му;

- да уравнисяват издигания, премествания или спускания товар със собственото си тегло или да оправят сапаните;

- да складират товари на места, предназначени за тази цел;

- да оставят товари в неустойчиво положение.

Агрегати, машини и инструменти

Забранява се ползването на агрегати, машини и инструменти за извършване на СМР, които не са електробезопасени и изпитани съгласно съответните изисквания, посочени в Правилника по безопасността на труда при експлоатацията на електрическите уредби и съоръжения, глава VI, т.1.

Агрегатите, машините и инструментите да имат маркировка за номиналното им напрежение.

Работещите с дюзите на торкретните и на мазаческите машини да ползват предпазни очила.

При извършване на СМР с ръчни инструменти да се спазват изискванията на Правилника по безопасността на труда при механично (студено) обработване на металите, глава трета - II "Ръчни инструменти" и Правилника по безопасността на труда на дървообработващата промишленост, глава VII - раздел IV "Ръчни инструменти".



A handwritten signature in blue ink is written over a circular blue stamp. The stamp contains the text "2006-001" and "2006-001" around the perimeter. To the right of the stamp, the number "26" is handwritten in blue ink.

До работа с преносими електрически инструменти да се допускат лица, които имат квалификация по безопасността, не по-ниска от II група.

Забранява се ползването на електрически машини, съоръжения и др., на които степента на защита не отговаря на класа на околната среда.

Контролът за изправното състояние на преносимите електрически инструменти, проверките за липса на корпусно напрежение и състоянието на изолацията на проводниците им да се извършва не по-рядко от един път в месеца от лице с квалификация, не по-ниска от III квалификационна група по безопасността, определено с писмена заповед от главния специалист - енергетик на съответната организация. Контролните проверки и извършените ремонти да се записват в съответна книга от лицето, което ги е извършило.

Работа с електро инструменти :

До работа с ел. Инструменти се допускат само обучени и инструктирани работници .За изправността и безопасността на ел. инструментите да отговаря специално назначено техническо лице Включването към ел. мрежата без ключове и контакти е забранено .След приключване на работния ден всички ел. инструменти задължително да се изключват и прибират в приобектов склад ,напрежението от главното табло се изключва от шалтера и таблото се заключва .Преместването на ел. уреди да става само при изключено напрежение

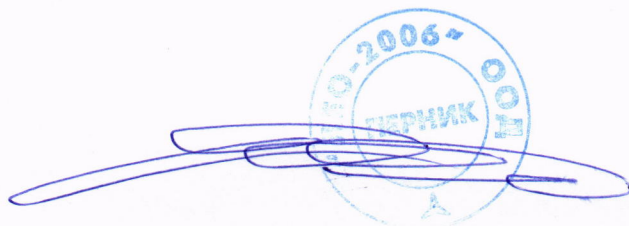
Работа с електрожен :

Допускат се само работници със съответната квалификация и документ за правоспособност

Класифициране на опасностите

Уврежданията, които биха могли да настъпят при изпълнение на СМР на строежа, в съответствие с оценките на риска, ще произхождат от:

- а) затрупване от земни маси -етап 1
- б) падане от височина -всички етапи
- в) удар от падащи предмети -всички етапи
- г) неправилно стъпване и удряне - всички етапи;
- д) поражение от електрически ток - всички етапи;
- е) пресилване – всички етапи;
- ж) други опасности.



Забранява се ползването на електротехнически инструменти с изолирана ръкохватка, които не са изпитани за съответното работно напрежение или са неизправни.

Не изпитаните електротехнически инструменти да се считат като такива без изолация.

Електротехническият персонал да ползва изискващите се лични предпазни средства – диелектрични ръкавици, боти, очила и други, според изпълняваната работа.

ОРГАНИЗАЦИЯ НА ЧОВЕШКИТЕ РЕСУРСИ, НЕОБХОДИМИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ ПО СЪБАРЯНЕ, ИЗВОЗВАНЕ И ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ТЕРЕНИТЕ, РАЗПОЛАГАНЕ НА ПЕРСОНАЛА.

Основни принципи на управление

Управление може да се характеризира като процес на непрекъснато интегриране на ресурсите и задачите за постигане на определените крайни цели. По своята същност управлението е процес на въздействие на управляващата система върху управляваната. Това въздействие се базира на определени *принципи*.

ПРИНЦИПИ на управление в които ще прилагаме при изпълнение на предмета на поръчката ще са:

- **Разделение на труда** - специализацията на труда - хоризонтала и вертикална, което води до повишаване на производителността чрез усъвършенстване и повишаване на качеството на крайния продукт - изпълнение на предмета на поръчката.
- **Дисциплината** в управлението- подчиняване на правила и процедури;
- **Баланс между централизацията и децентрализацията** в управлението;
- **Принципа на плановостта** в управлението – **основен принцип който ще прилагаме;**
- **Ефективен Подбор, разпределение и развитие на кадрите** - да се създават условия за издигане на младите хора с нови идеи включително кадрите на Възложителя
- **Взаимодействие** с всички заинтересовани институции и отговорните звена от структурата на Възложителя

Управлението и организацията е безспорно най-трудната стъпка от целия цикъл на изпълнението на един инвестиционен проект, за това и ние сме заложили основата му още при подготовка на офертата.

За изпълнение на предмета на поръчката - успешно управление на проекта са необходими знания и действия в няколко сфери:

1. Управление на обхвата на проекта
2. Управление на времето на проекта



3. Управление на средствата
4. Управление на качеството на проекта – качеството на крайните резултати.
5. Управление на риска

Фирма «ЛЕО-2006» разполага със следния технически персонал:

1. Ивелин Илианов Иванов - Технически ръководител
 - Образователно-квалификационна степен и специалност, година на дипломиране, Диплома № / дата / учебно заведение
Средно специално; Диплома - №3613-69/21.06.2013 год. издадена от ПГТС”Арх.Йордан Миланов”
2. Николай Спасов Димитров - Специалист по здравословни и безопасни условия на труд
 - Образователно-квалификационна степен и специалност, година на дипломиране, Диплома № / дата / учебно заведение
Висше – инженер по технология на машиностроенето; Диплома 001092/21.08.1981 год. издадена от ВНВАУ”Георги Димитров
3. Антония Емилова Миланова - Специалист контрол на качеството
 - Образователно-квалификационна степен и специалност, година на дипломиране, Диплома № / дата / учебно заведение
Висше- инженер мениджър - Технически университет
4. Иво Илиев Методиев - Машинист автовишка; шофьор
 - Образователно-квалификационна степен и специалност, година на дипломиране, Диплома № / дата / учебно заведение
Средно – механизатор – растениевъд; механизатор – полевъд; СПТУ по Механизация на селското стопанство Н.Й.Вапцаров – Брезник
Машинист на кранове монтирани на автомобили – Свидетелство за правоспособност №4912/27.03.2006год.- Главна дирекция «Инспекция за държавен и технически надзор»
5. Ивайло Петров Радославов - Машинист на автокран; шофьор
 - Образователно-квалификационна степен и специалност, година на дипломиране, Диплома № / дата / учебно заведение
Средно – механизатор – растениевъд; механизатор – полевъд; СПТУ по Механизация на селското стопанство Н.Й.Вапцаров – Брезник
Крановик на пневмоколесен кран с неограничена товароподемност – АССИ-Управление МСК – 1987г.№ 684/24.04.1987 год.
Свидетелство за управление на МПС № 280583306
6. Йордан Борисов Масларски - Багерист; Машинист челен товарач; шофьор
 - Образователно-квалификационна степен и специалност, година на дипломиране, Диплома № / дата / учебно заведение
Свидетелство за управление на МПС ; Машинист на багер,булдозер; Свидетелство за правоспособност №893/15.06.1981 год.; СУ «Заводски строежи»
7. Венцислав Кирилов Богданов – Шофьор
 - Образователно-квалификационна степен и специалност, година на дипломиране, Диплома № / дата / учебно заведение
Средно специално – шофьор - СПТУ «Юрий Гагарин»- гр.Радомир
Свидетелство за управление на МПС №281204508
8. Венцислав Иванов Асенов – багерист
 - Образователно-квалификационна степен и специалност, година на дипломиране, Диплома № / дата / учебно заведение


 29

Средно специално – шофьор - СПТУ «Юрий Гагарин»- гр.Радомир
Свидетелство за правоспособност №1814/24.09.1999 год. Машинист монтьор на
строителни пътни машини; Професионален учебен център
«Агроземсервиз»ЕООД

9. Иван Сашков Иванов – ръчно събаряне

- Образователно-квалификационна степен и специалност, година на дипломиране, Диплома № / дата / учебно заведение

Средно – оператор на металорежещи машини - СПТУ «Никола Вапцаров»- гр.Перник

10. Валентин Иванов Сандев – ръчн събаряне

- Образователно-квалификационна степен и специалност, година на дипломиране, Диплома № / дата / учебно заведение

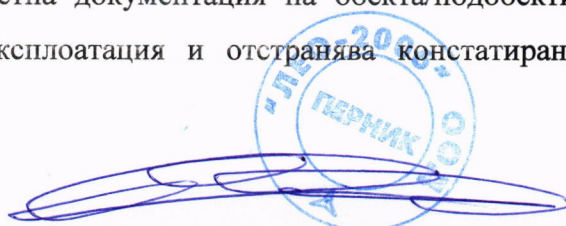
Средно – топла обработка на металите - СПТУ «Никола Вапцаров»- гр.Перник

11. Румен Стоилов Димчов – ръчно събаряне

- Образователно-квалификационна степен и специалност, година на дипломиране, Диплома № / дата / учебно заведение

Основно- 9-то ОУ»Темелко Ненков» - гр.Перник

- Технически ръководител на обекта , който ще организира, ръководи и контролира непосредствено изпълнението на СМР по вид, обем, срок на изпълнение и качество, определя задачите на бригадите, звената и механизацията и следи за изпълнението им, отговаря за навременно снабдяването с материали, обезпечават спазване изискванията на технологията и нормативните документи при изпълнение на СМР, съгласуване на работите по отделните части и работата на строителната механизация, техническия ръководител ще следи за изпълнението на етапите и спазване на технологичните последователности и методология, обезпечават допускането на строителната площадка само на лица свързани с осъществяване на строителството, обезпечават безопасното изпълнение на СМР, участва пряко при разработване на инструкциите за безопасност и здраве и контролира прилагането им, забранява работа със строителни съоръжения и инструменти, които не отговарят на изискванията за безопасна работа, уведомява непосредствено преките началници за злополуки и аварии, осигуряват правилното поддръждане и съхранение на строителната площадка на материалите и оборудването, прекратява работата и извежда всички лица от строителната площадка или работното място, когато има сериозна или непосредствена опасност за здравето или живота или когато има налице условие при което се изисква спиране на работа, следи за реда и чистотата на работните места и строителните площадки, изпълнява предписанията на контролните органи на ЗБУТ, изготвя и подписва техническата и отчетна документация на обекта/подобектите, участва при въвеждане на обекта в експлоатация и отстранява констатираните недостатъци.



Official stamp: "ЛЕНА 2005" ПЕРНИК

30

Техническият ръководител на обекта имат следните задължения, касаещи здравословните и безопасни условия на труд (ЗБУТ):

1. Отговарят за спазване изискванията по ЗБУТ на съответните части от обекта, които ръководят;
2. Не се допускат изпълнението на трудови процеси при опасни и вредни за здравето на работниците строежи, части от строежи или на отделни работни места без съответна заповед, определяща конкретните мероприятия по ЗБУТ;
3. Осигуряват необходимото специално и работно облекло и лични предпазни средства за служителите и работниците, които пряко ръководят, както и предпазни средства за лицата, които посещават служебно строителната площадка;
4. Отстраняват от строителната площадка лицата, които са в нетрезво състояние, не ползват необходимото специално и работно облекло и лични предпазни средства или не спазват изискванията по ЗБУТ при извършване от тях СМР;
5. Провеждат инструктаж по ЗБУТ на ръководения от тях персонал;
6. Забраняват работа с неотговарящи на изискванията по ЗБУТ строителни машини, съоръжения и инструменти;
7. Незабавно уведомяват преките си ръководители и органите по охрана на труда за станали злополуки и аварии на строителната площадка, строеж, частта от строежа или работните места, за които отговарят;
8. Осигуряват изпълнението на предписанията в ПБЗ и Правилник по безопасността на труда при строителните и монтажни работи мероприятия по ЗБУТ;
9. Контролират правилното подреждане и съхранение на строителната площадка на материалите, изделията, оборудването и др.;
10. Разпределят работниците по работните места съобразно опита, правоспособността, квалификацията, знанията им и изискванията на правилника;
11. Осигуряват прекратяване на работата и извеждат всички лица от строителната площадка при опасност за здравето или живота им;
12. Своевременно предупреждават Възложителя, контролните органи по ЗБУТ за забелязани нарушения на изискванията на противопожарните строително-технически норми и на изискванията за безопасно ползване на строежите, като не допускат изпълнението на съответните СМР до отстраняването на грешките;
13. Правят предложения за административни наказания или отстраняват от работа лица, нарушаващи изискванията по ЗБУТ;



14. Осигуряват ред и чистота на работните места и строителните площадки, за които отговарят;

15. Изпълняват в срок предписанията на контролните органи по ЗБУТ;

16. При трудови злополуки съставят актове в определените срокове.

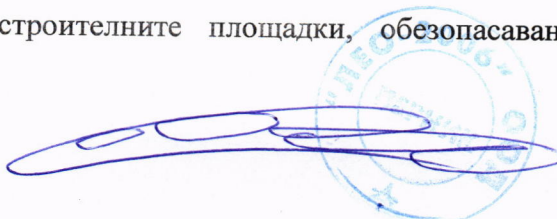
Забранява се допускането до работа на лица:

- без професионална правоспособност за съответните СМР
- не навършили 18 години
- не преминали предварителен медицински преглед;
- не инструктирани и необучени по ЗБУТ /без задължителна мин. II квалиф. група по ТБ/;
- незапознати с плана за ликвидиране на аварии и с инструкциите за действие при аварии на строителната площадка;
- не снабдени или не ползващи съответно изискваните се специално работно облекло, обувки и лични предпазни средства;
- с противопоказни за възложената работа заболявания;
- в нетрезво състояние

- **Отговорник за контрола на качеството** – техническо лице имащо опит и квалификация за спазване изискванията на европейските стандарти за качество, който непосредствено ще отговаря за качеството на строителните работи и изпълнението на проекта, Ще контролира влагането само на материали в съответствие с нормативните изисквания, проектните технически качества и съответните сертификати.

- **Експерт по безопасност и здраве в строителството**, разработва инструкциите за безопасност и здраве и контролира прилагането им, провежда предвидените по закон инструктажи по ЗБУТ на работниците и пряко отговаря за оформяне на съответната документация, уведомява непосредствено преките началници за злополуки и аварии, отговаря непосредствено за спазване нормите за безопасна работа, противопожарна охрана и опазване на околната среда, когато има сериозна или непосредствена опасност за здравето или живота или когато има условия при което се изисква спиране на работа, изпълнява предписанията на контролните органи на ЗБУТ.

- **Звено „ работници и механизация”** – съставено от квалифицирани работници по монтаж на временни огради и съгнализция, шофьори на специализирана строителна техника и товарни автомобили и общи работници. Звеното ще изпълнява всички работи свързани с подготовка на строителните площадки, обезопасяване и



сигнализиране на участъците за работа, събаряне, изнасяне, натоварване и извозване на строителни отпадъци, ежедневно почистване на строителната площадка както и крайното почистване и подготовка за предаване на обекта. Това завено ще обезпечава преметсването на временните огради по различните обекти и участъци както и монтиране на указателни и забранителни табели за пренасочване на потиците на движение при временна организация. Всички работници ще бъдат надлежно инструктувани по ЗБУТ и пожарна безопасност, ще са обезпечени с изискуемите лични предпазни средства вкл. задължителни маски. Ще са оборудвани с къртачи и други ръчни инструменти. Към това звено ще е и транспортната техника която ще обезпечава доставката на обекта на машини, инструменти, заготовки и извозване на строителните отпадъци.

Работниците, предвидени за работа на обекта, притежават нужната техническа правоспособност, образование и професионален опит за съответните дейности. Основните квалифицирани работници по всички части са преминали ежегоден опреснителен курс и са запознати с най-новите изисквания за качество и новите високотехнологични дейности за изпълнение на подобни работи.

Работниците, изпълняващи дейности по събаряне и извозване на строителните отпадъци:

1. Да се явяват на работа в трезво състояние;
2. Да спазват указанията за безопасно движение на територията на строителната площадка и на работните места;
3. Да не извършват СМР, за които нямат изискваната правоспособност или квалификация;
4. Да не ползват неизправни строителни машини, съоръжения, уреди, инвентар, инструменти и др., както и такива не по предназначението им;
5. Да спазват изискванията по ЗБУТ при изпълняваната от тях работа;
6. Да ползват съответните лични и други предпазни средства, когато това се изисква или е предписано;
7. Да преустановяват незабавно работа и уведомяват непосредствения си ръководител, когато са създадени условия, застрашаващи както тяхното здраве или живот, така и здравето и живота на околните лица, или е констатирана неизправност



в машините, съоръженията, уредбите, инструментите, скелетата, платформите и др., вследствие на което може да възникне злополука, авария, пожар или експлозия.

Всички СМР ще се изпълняват стриктно според съответните организационни технологии, като се спазват работните проекти, техническите норми и стандарти, санитарно-хигиенните норми и всички задължения по договора, разпоредбите и предписанията на контролните органи на Възложителя и компетентните държавни институции.

Дата: 08.12.2015 год.

ДЕКЛАРАТОР:

(подпис и печат)

